

**STENSO**



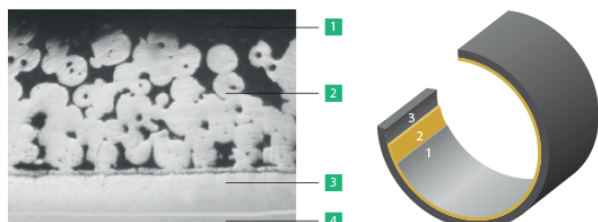
**Bøsninger**



### PG-F

PG-F er en vedligeholdelsesfri bøsning, som er opbygget af 3 lag med en bund af stål, hvorpå der er sintret et tyndt lag af bronze. Inden valsningen får bøsningen påført et lag af PTFE med additiver, og derefter færdiggøres den til slutproduktet. PG-F udmærker sig med gode mekaniske og kemiske egenskaber. Den er velegnet til roterende samt frem og tilbagegående bevægelser, hvor der ønskes en selvsmørende bøsning. Fordele: Lav friktion, lavt støjniveau, selvsmørende og reduceret slid.

Leveres som rustfri efter ønske.



## PG-F

1. Selvsmørende lag af PTFE med additiver 0.01-0.03mm. Under drift vil en del af dette lag blive slidt af og overført til akslen. Dette danner en fysisk smørefilm, der vil reducere friktionen samt beskytte akslen mod slid.
2. Porøst bronze lag.  
Dette lag sørger for optimal binding af PTFE slidlaget.
3. Stål - almindelig eller rustfri.  
Sørger for styrke og varmeledning.
4. Kobber / tin lag.

## PG-F materiale egenskaber.

<b>Max. trykbelastning</b>		
Statisk tryk	N/mm <sup>2</sup>	250
Dynamisk tryk	N/mm <sup>2</sup>	140
<b>Max. hastighed</b>		
Tør kørsel	m/s	2.0
Smurt (Hydrodynamisk)	m/s	>2.5
<b>Max. PV værdi</b>		
Kort tid	N/mm <sup>2</sup> · m/s	3.6
Vedvarende kørsel	N/mm <sup>2</sup> · m/s	1.8
<b>Friktions koefficient</b>	μ	0.03-0.25
<b>Temperatur område</b>	°C	-195 +280
<b>Varmeledningsevne</b>	W(m · k <sup>-1</sup> )	42
<b>Varmeudvidelses koefficient</b>	λ <sub>ST</sub>	11 · 10K <sup>-1</sup>



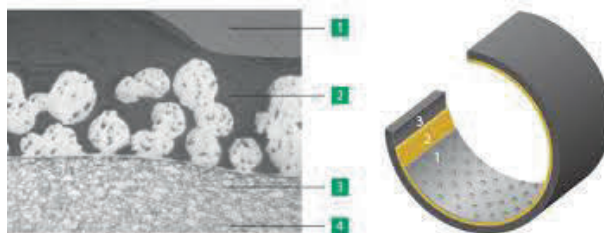
### PG-A

PG-A er en slidstærk bøsning, som er opbygget af 3 lag med en bund af stål, hvorpå der er sintret et tyndt lag af bronze. Efter valsningen er afsluttet, påføres et lag af POM på indersiden. POM slidlaget har lommer til fedt, og der er desuden et hul i bøsningen til smørenippel. For at forlænge levetid og ydeevne maksimalt, bør denne type smøres regelmæssigt. PG-A har gode mekaniske egenskaber samt kemisk resistens, dog er temperaturområdet knapt så godt som ved PG-F. Denne type kan leveres som rustfri hvis det ønskes. PG-A er meget velegnet til applikationer i et beskidt miljø, da POM belægningen ikke er så følsom over for slidende partikler.



### PG-A Materiale

1. POM 0.3-0.5mm. slid lag.  
Smørelommerne fyldes med fedt, der overføres til akslen. Dette danner en fysisk smørefilm, der vil reducere friktionen samt beskytte akslen mod slid.
2. Porøst bronze lag.  
Dette lag sørger for optimal binding af POM slidlaget.
3. Stål - almindelig eller rustfri.  
Sørger for styrke og varmeledning.
4. Kobber / tin lag.



### PG-A materiale egenskaber.

<b>Max. trykbelastning</b>		
Statisk	N/mm <sup>2</sup>	250
Dynamisk	N/mm <sup>2</sup>	140
<b>Max. hastighed</b>		
Forsmurt	m/s	2.0
Fedt / olie kontinuerlig smøring	m/s	>2.5
<b>Max. PV værdi</b>	N/mm <sup>2</sup> · m/s	2.8
<b>Friktionskoefficient</b>	μ	0.05-0.20
<b>Temperatur område</b>	°C	-40 + 110
<b>Varmeledningsevne</b>	W(m · k <sup>-1</sup> )	42
<b>Varmeudvidelses koefficient</b>	λ <sub>ST</sub>	11 · 10K <sup>-1</sup>

OBS.: Forsmøring ved montage er nødvendig!



### PG-BRM10

PG-BRM10 og PG-BRM80 er fremstillet udelukkende af bronze CuSn8. BRM10 leveres som standard med smørelommer i diamantmønster, men ønskes andet design af disse, fremstilles det efter kundens ønske. Bronze har god kemikaliebestandighed og ruster ikke. Den kan derfor bruges i krævende applikationer. Under drift vil den mængde olie, eller fedt der er i smørelommerne langsomt blive frigivet, hvilket sikrer en god holdbar smøring. Sammenlignes PG-BRM10 med almindelige bronzelejer, er der flere fordele: Mindre vægt, reduceret vægtykkelse og lavere pris.

Anbefales især til applikationer, hvor der er lavere hastighed som for eksempel:

- Transport sektoren
- Landbrugs sektoren og
- Mobilhydraulik.

### PG-BRM80

I modsætning til PG-BRM10, der har smørelommer, er PG-BRM80 fremstillet med gennemgående smørehuller. Disse huller kan indeholde en større mængde fedtstof, som opbygger en smørefilm allerede fra start, hvorved friktionen reduceres væsentligt. PG-BRM80 bruges især til applikationer, hvor der er lavere hastighed, som for eksempel:

- Transport sektoren
- Landbrugs sektoren og
- Mobilhydraulik.





## PG-BRM10/80

Type	Materiale	Cu	Sn	P	Pb	Zn
PG-BRM10	CuSn8	91.3%	8.5%	0.2%	0%	0%
PG-BRM80	CuSn8	91.3%	8.5%	0.2%	0%	0%

## PG-BRM10/80 materiale egenskaber.

<b>Max. trykbelastning</b>		
Statisk	N/mm <sup>2</sup>	120
Dynamisk	N/mm <sup>2</sup>	40
<b>Max. hastighed</b>		
Forsmurt	m/s	2.0
Fedt / olie kontinuerlig smøring	m/s	>2.5
<b>Max. PV værdi</b>	N/mm <sup>2</sup> · m/s	2.8
Trækstyrke	N/mm <sup>2</sup>	450
Hårdhed	HB	90-120
Brud forlængelse		40%
<b>Friktions koefficient</b>	μ	0.08-0.25
<b>Temperatur område</b>	°C	-50 +250
<b>Varmeledningsevne</b>	W(m · k)	60
<b>Varmeudvidelses koefficient</b>	k <sup>-1</sup>	15 x 10 <sup>-6</sup>



**STENSO** 

Topstykket 19  
DK-3460 Birkerød  
Tlf.: +45 4582 3686  
[www.stenso.dk](http://www.stenso.dk)  
[salg@stenso.dk](mailto:salg@stenso.dk)